

OBSAH :

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ


D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.2.4 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.2.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.4.2 SITUACE STAVBY; ŘEZ A-A; ŘEZ B-B

Vypracoval:		Hlavní inženýr projektu:		<div><div>Sinc s.r.o. IČ: 288 14 878 +420 775 124 685 www.sinc.cz</div></div>	
ING. Jaroslav DVOŘÁK		ING. Jaroslav DVOŘÁK			
Místo stavby: Bystré, Smetanova				<div>Formát:</div> <div>Datum: 02/2017</div> <div>Stupeň: DPS</div> <div>Zakáz. č.: 160604</div> <div>Měřítko:</div>	
Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice					
Akce: Transformace DNZ Bystré		Lokalita: Bystré, Smetanova		Paré:	
Objekt: SO 08 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY					
Výkres: D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ					
KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY				Č.v. D.2.4	

Vypracoval:		Hlavní inženýr projektu:		 <small>PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST</small> Sinc s.r.o. IČ: 288 14 878 +420 775 124 685 www.sinc.cz	
ING. Jaroslav DVOŘÁK		ING. Jaroslav DVOŘÁK			
Místo stavby: Bystré, Smetanova					
Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice					
Akce: Transformace DNZ Bystré		Formát:		Paré:	
Lokalita: Bystré, Smetanova		Datum: 02/2017			
Objekt: SO 08 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		Stupeň: DPS			
Výkres: D.2.4 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		Zakáz. č.: 160604			
		Měřítko:			
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č.v.	
				D.2.4.1	

1.	Předmět a účel stavebního objektu.....	2
2.	Výpočet bilance dopravy v klidu.....	2
3.	Technické řešení.....	3
4.	Zemní práce.....	4
5.	Dlažba a spáry:.....	4
6.	Řešení odvedení dešťové vody:	4
7.	Dopravní značení:.....	4
8.	Závěr	4

1. Předmět a účel stavebního objektu

Jedná se o návrh komunikací a zpevněných ploch v areálu včetně dopravního napojení.

V současné době se na pozemku nachází pole. V rámci přípravy stavby nebudou káceny žádné stromy.

Niveleta sjezdu je navržena s ohledem na bezbariérový přístup osob do objektu a v návaznosti na výškové poměry v okolí RD.

2. Výpočet bilance dopravy v klidu

Pro výpočet parkovacích míst se vycházelo z celkové čisté podlahové plochy. Výpočet byl zpracován dle normy ČSN 736110/Z1 – Projektování místních komunikací (část 14. Dopravní plochy, tab.34).

Výpočet parkovacích míst:

Celkový počet stání se vypočítá ze vzorce :

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

kde :

N je celkový počet stání v řešeném území

O_o základní počet odstavných stání podle čl. 14, tab. 34

počet stání:

- 1 účelová jednotka na 1 stáníbyt s plochou do 100m² celkové plochy
- 0,5 účelové jednotky na 1 stáníbyt s plochou nad 100m² celkové plochy
- byt s plochou do 100m² celkové plochy 2 bytů
- byt s plochou nad 100m² celkové plochy 2 byt

$$O_o = 2/1 + 2/0,5 = \underline{\underline{3 \text{ stání}}}$$

P_o základní počet parkovacích stání podle čl.14 - 0 (jedná se pouze o bytovou výstavbu)

k_a součinitel vlivu stupně automobilizace

stupeň	700	600	500	400	333	290
automobilizace	1:1,43	1:1,67	1: 2,0	1 : 2,5	1 : 3,0	1 : 3,5
součinitel	1,75	1,5	1,25	1,0	0,84	0,73

k_p součinitel vlivu velikosti sídelního útvaru

	A	B	C
do 5 000 obyvatel	1	-	-
do 50 000 obyvatel	1	0,8	0,4
nad 50 000 obyvatel	1	0,6	0,25

Celkový výpočet počtu stání

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

$$N = 3 \times 1,00 + 0 \times 1,0 \times 1,0 = \underline{\underline{3 \text{ stání}}}$$

Celkem je navrženo 5 parkovacích stání, umístěných na pozemku investora, čímž splňujeme počet stání dle normy ČSN 73 61 10.

Z celkového počtu parkovacích stání je vyhrazeno jedno stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

3. Technické řešení

Návrh situačního řešení vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy v předmětném území. Celkový počet parkovacích stání v areálu – 5 (4x o rozměrech 2,50m x 5,00m a 1x o rozměrech 3,50m x 5,00m).

V prostoru areálového parkoviště jsou navrženy obrubníky o rozměrech 1000x150x300mm. Silniční obrubníky jsou navrženy s převýšením 70 mm nad komunikací. V místě napojení chodníků, v místě sjezdu na stávající terén budou obrubníky sníženy na max. 20 mm nad komunikaci.

Konstrukce vozovek a parkovišť jsou navrženy dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 11/2004 schváleného MD ČR.

Sklon nosných vrstev musí odpovídat sklonu finální krycí vrstvy.

Je navržen jeden obousměrný vjezd v šíři 3,0 m s přechodovými oblouky.

1 – Parkovací stání:

- betonová zatravněovací tvárnice	80 mm
- lože - drcené kamenivo fr. 4 - 8L	40 mm
- geotextilie min. 130 g/m ²	
- mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
- štěrkokodrt' fr. 0-63	150 mm
celkem	420 mm

2 - Zpevněná plocha, chodník:

- betonová dlažba	60 mm
- lože - drcené kamenivo fr. 4 - 8	30 mm
- štěrkokodrt' fr. 0-63	150 mm
celkem	240 mm

3 - Zpevněná plocha, vstup:

- bet. mrazuvzdorná dlažba R12 + lepidlo	45 mm
- bet. mazanina vyztužená KARI sítí KH 30	120 mm
- hutněný násyp frakce 0-4mm	50 mm
- hutněný násyp frakce 8-16mm	100 mm
- štěrkokodrt' fr. 0-63	240 mm
celkem	555 mm

4 - Zpevněná plocha, boční terasy, okapový chodník:

- betonová dlažba (3 velikosti kamenů v kombinaci - barevné)	60 mm
- lomová drť frakce 0-4	40 mm
- štěrkopískový podsyp	200 mm
- geotextilie 300g/m ²	
celkem	300 mm

5 – Příjezdová komunikace:

- betonová dlažba	100 mm
- lože - drcené kamenivo fr. 4 - 8L	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63	150 mm
celkem	440 mm

Veškerý použitý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06.

4. Zemní práce

Zemní plán musí být v geotechnické vrstvě. Jestliže budou zeminy III.-IV. vrstvy tvořit podloží zpevněných ploch, bude je nutno předem stabilizovat s pomocí vápna, jinak nejsou do podloží vhodné.

Případné navážky nebo nevhodné zeminy, které budou tvořit podloží budoucích ploch – bude nutné je odstranit, nebo pro splnění základních požadavků pro vhodné podloží, bude nutno je upravit. Stávající zeminu nutno zhutnit na $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$.

5. Dlažba a spáry:

Šířka spár je 3 mm. Pro vyplnění spár bude zpravidla použitý stejný materiál, jako pro podkladní vrstvu. Možné největší zrno 3 mm.

Spáry musí být vyplňovány úplně a průběžně podle postupu pokládky. K tomu je spárovací materiál sypán na dlažbu a do spár vmetán. Před zavibrováním musí být zbylý spárovací materiál odstraněn. Poté bude plocha zavibrována až k dosažení stálé pevnosti. Plocha dlažby musí být vždy hutněna od krajů směrem do středu. Přitom nesmí být narušen navržený průběh spár, plochy s nevlněnými spárami nesmí být zavibrovány. Po zavibrování se spáry znovu vyplní vmetáním.

Plochy dlažby smějí být pojížděny teprve tehdy, když jsou spáry zaplněny.

6. Řešení odvedení dešťové vody:

Dešťové vody ze zpevněné plochy jsou svedeny na terén.

7. Dopravní značení:

V místě stavby není osazováno žádné nové dopravní značení.

8. Závěr

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Ve Svitavách dne 15. 1. 2017

Ing. Jaroslav Dvořák